

Az MKFE tagjai is aktív szerepet vállalnak

Kamionparkoló projekt

Az 1560-as kormányrendelet kilencedik pontja a közúti áru- és személyszállítási alágazat infrastruktúrájának hatékonyabb fejlesztésére intézkedési terv kidolgozását írja elő.

Az MKFE olyan kezdeményezést indított el, amely reményeink szerint felgyorsítja az ügyet, a cél egy konkrétumokat tartalmazó és tényekkel alátámasztott javaslatcsomag átadása a miniszterelnöki megbízottnak, amelyet prezentálni tud a minisztérium felé.

Az MKFE régi elképzelése, hogy olyan közúti szolgáltatóállomás-rendszer épüljön ki Magyarországon, amelynek létrehozásában az Egyesület tagjai is részt vállalhatnak, a szolgáltatásait pedig kedvezményesen vehetik igénybe. Az alap gondolatot Áchim Mihály Miklós társelnök, az áru fuvarozói tanács elnöke vitte tovább egészen addig, hogy az bekerüljön a 16 pontos kormányprogramba. Ez óriási jelentőségű a fuvarozói szakma számára, hiszen ezzel a Kormány is elismerte ennek szükségességét. „Már 2015-ben is kaptak az MKFE tagjai egy kérdőívet arra vonatkozóan, hogy milyen kapacitásaik lennének a kamionparkoló-hálózat létrehozásához. Az 1560-as kormányprogram létrejötte után az abban foglaltakhoz igazítottuk a kérdéseket, elvárásokat, és újabb szondázásnak vetettük alá az MKFE tagjait. A tapasztalat az, hogy sokak látnak fantáziát és üzleti lehetőséget a kamionparkoló-hálózatban” – mondta el a társelnök.

A szándék és a lelkesedés azonban kevés egy ilyen horderejű ügy elindításához, de a Kormány az utóbbi időszakban nagy figyelmet fordít a közlekedési ágazatra, továbbá a logisztikai és ipari parkok létesítésére – november végén megalakult a Nemzeti Ipari Park Üzemeltető és Fejlesztő Zrt. (NIPÚF) is, vagyis a modernizálásra, fejlesztésekre komoly támogatások érkezhetnek. Egy Békéscsabán elindult program adta a végső lökést ahhoz, hogy a magyarországi Autohof-projekt új lendületet vegyen. A Modern Városok Program keretében mintegy 30 milliárd forintos támogatást kapott a békési megyeszékhely, amelyből többek között megépülhet az M44-es gyorsforgalmi út, bővül a CsabaPark és a reptér. Ezekhez akár csatlakozni is lehet a 9. pont megvalósításának égíse alatt.

A magyarországi utak növekvő kamionforgalma – beleértve a jelentős



ÁCHIM MIHÁLY MIKLÓS
társelnök, az áru fuvarozói tanács elnöke

mértékű tranzitforgalmat is – indokolja az ezt kiszolgáló infrastruktúra fejlesztését olyan állomások kialakításával, amelyek jól felszerelt és őrzött kamionparkolóval, vendéglátóegységekkel, tisztálkodási lehetőséggel, vagy akár üzemanyagtöltő állomással is rendelkeznek, valamint olyan szolgáltatásokat nyújthatnak – a teljesség igénye nélkül –, mint márkafüggetlen szerviz, kamionmosó, ponyvajavítás, gumiszerelés, klíma- és állóhelyzetifűtés-szerelés, dokumentumkezelő-központ. A parkolókkal szemben támasztott talán legfontosabb kritérium a biztonság, a védettségükre tehát kiemelt figyelmet kell fordítani. A fejlesztéseket nem lehet tovább elodázní, hiszen a jövő mindenképpen ebbe az irányba halad, amennyiben a vezetési és pihenőidőkre vonatkozó szabályok szigorodnak (ki tudja, Magyarországra ez mikor ér el), és a kamionsofőrök nem tölthetik minden pihenőjüket az arra alkalmas pilótafülkében, akkor szükséges lesz az őket kiszolgáló infrastruktúra megteremtésére Európa-szerte, így hazánkban is.

Az Egyesület az ősz folyamán arra kérte tagjait, hogy csatlakozzanak a kezdeményezéshez, amennyiben már meglévő saját kapacitásaik – telephely, megfelelő terület, létesítmények – fel-

ajánlásával, vagy további fejlesztések megvalósításával szerepet vállalnának a kamionparkoló-hálózat létrehozásában. Számos tagtársunk élt is a lehetőséggel. November végéig 33 vállalkozás küldte vissza a kérdőívet, az abban megadott adatok pedig jó alapot adnak egy szakmai anyag összeállításához.

Összes jelentkező: 33	Megyéenként lebontva
Baranya	1
Bács-Kiskun	3
Békés	3
Borsod-Abaúj-Zemplén	4
Csongrád	1
Fejér	3
Győr-Moson-Sopron	4
Hajdú-Bihar	1
Komárom-Esztergom	2
Pest	5
Szabolcs-Szatmár-Bereg	1
Tolna	1
Veszprém	2
Zala	1

Az MKFE nemcsak a szervezésben, hanem a kamionparkoló-hálózat tervezésében, a minőségi előírások kialakításában és a résztvevő vállalkozások szűrésében is részt kíván vállalni, hiszen a fejlesztés sikeréhez szükség van a vállalkozók hazai és nemzetközi téren szerzett tapasztalataira is. A tervek között szerepel, hogy a hálózat megvalósulása után akár minősítői szerepet is vállalna az Egyesület, amely egyfajta garanciát jelenthetne a fuvarozói szakmában tevékenykedőknek, hogy biztosan színvonalas szolgáltatásokat kaphatnak a hálózat állomásain.

Ha az ügygel kapcsolatban ötlete, kérdése van, azt kérjük, a kamionparkoló-hálózat@mkfe.hu e-mail címen jelezze!

■ Mohácsi Anikó